

## **FINNE JUSTERING**

### **Tips til succes's!**

- 1 Husk kun at lave en justering af gangen.
- 2 En lille justering af finnen kan have store konsekvenser for din ski.
- 3 Marker eller mål den oprindelige opsætning på finnen inden du justerer den.
- 4 Husk at justere vingen til den oprindelige vinkel i forhold til skien efter at have justeret finnen.
- 5 Når du har fundet den opsætning der passer dig, mål eller marker den. **OG LAD VÆRE MED AT ÆNDRE DEN!!**
- 6 Justering af finnen er ikke den gyldne løsning på alle problemer i slalom, men det kan være et skridt på vejen.

### **Almindelige problemer rettes let med at justere spidsen af finnen.**

1. Skien stopper i svinget og gør du knækker i hoften på dårlig side.
2. Spidsen af skien for højt over vandet til dårlig side.
3. For meget skær gennem kølvandet (dårlig side)
4. Ikke skær nok gennem kølvandet (dårlig side)

#### **Løsning.**

1. Mindre spids.
2. Mere spids.
3. Mindre spids.
4. Mere spids.

### **Almindelige problemer rettes let med at justere enden af finnen.**

1. Skien er for svær at dreje.
2. Skien glider ved slutning af svinget.
3. Det bagerste af skien løftes ved slutningen af svinget.
4. Skien drejer for hurtigt.

#### **Løsning.**

1. Det bagerste af finnen hæves.
2. Det bagerste af finnen sænkes.
3. Det bagerste af finnen hæves.
4. Det bagerste af finnen sænkes.

### **Almindelige problemer rettes let med at skyde finnen vandret frem eller tilbage.**

1. Skien hopper eller har ikke "godt fat" gennem sving til begge sider.
2. Slap line i sving på god side

#### **Løsning.**

1. Flyt finnen tilbage.
2. Flyt finnen frem.

**Frit oversat fra Waterski Magazine af Henning Kristensen**