

# Finne justering

## Horisontal justering

Når man flytter finnen tilbage, og forøger trykket foran på skien, før man begynder drejet, og drejet resulterer i, at mere af skiens spids kommer i vandet.

Denne justering vil forårsage, forøget træk og delseleration i begyndelse af svinget og gøre svinget større.

Når man flytter finnen frem, forårsager at ski spidsen kører højere med mere af det forreste af skien oppe over vandet under svinget, er et resultat i at skien vil accelerer langsom og forårsage hurtigt sving.

Flyt finnen frem, for at få et hurtigere sving.

Flyt finnen tilbage for at få et større og langsommere sving.

## Vertikal justering

Mere af finnen i vandet, vil forårsage stabilitet og holde fart.

Mindre af finnen i vandet, vil gøre den nemmere at dreje.

## Diagonal justering

Tilte finne vingen fremad, så den er længere i front, vil gøre skien langsommere.

Tilte finne vingen tilbage, så finnen bliver kortere og smal i front af skien, vil gøre skien meget hurtig, og gøre den nem at dreje.

# Problem løsning

Besværlighed i begyndelse af drej / Formindsk dybden på finnen / eller flyt finnen tilbage.

For stor hastighed gennem off-side drejet, kun dårlig side drej / Flyt finnen tilbage eller tilt det forreste af finnen ned.

For meget af ski spidsen i vandet igennem begge sving, ”god side og dårlig side” Formindsk finne dybden, eller flyt finnen tilbage.

For meget af ski spidsen i vandet, under svinget til off-side får skien til at bøje midt på.  
Flyt finnen tilbage, eller tilt det forreste af finnen op.

Ikke nok vinkel til at komme på tværs af kølvandet / Flyt finnen frem.

Skien overdrejer og får for meget vinkel gennem kølvandet / Flyt finnen frem.

Skien skifter kant for langsom / Formindsk dybden på finnen / eller flyt finnen tilbage.

Skien reagere for hurtig ved drej / Formindsk dybden på finnen / eller flyt finnen tilbage.